



# PERÚ DIGITALIZADO

## INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN Y MAPAS DETALLADOS

Daniel Higa

No hace muchos años atrás la navegación por el desierto se basaba en orientación visual y pura experiencia. A lo más, había la infaltable brújula y algunos mapas siempre incompletos, así que cualquiera no entraba a Barlovento y menos aun de noche. Solo los curtidos pescadores, experimentados por la necesidad o la pasión, reconocían la sombra de las montañas.

La aparición del GPS cambió radicalmente eso. Trazar un nuevo camino,

marcar una ruta recorrida, poner un punto como destino, definir distancias y altitudes y recordar puntos exactos hicieron que la conducción todoterreno sea más segura. Ahora las posibilidades de quedarse perdido son mínimas y hasta alguien que no conozca la ruta podrá llegar sin problemas si recibe las coordenadas adecuadas. Todo esto es posible con un GPS básico.

### MAPAS CORRECTOS

Seguimos avanzando y hace algunos años ya tenemos los GPS que permiten visualizar nuestra ubicación sobre un mapa. Así es más fácil orientarse

y tomar decisiones acertadas sobre la ruta a seguir. Claro, un GPS con mapa —como puede ser el Garmin Map 276C, que es uno de los más populares entre los off roaders—, resulta muy útil, pero a diferencia de los GPS básicos que han bajado notablemente de precio, la novedad de la tecnología hace que ese pequeño aparato cueste casi como el de una laptop promedio.

Adquirir un GPS de esas características no sería una ventaja si no se tienen los mapas correctos. En el mercado ya hay mapas de la ciudad de Lima y del Perú. Incluso el IGN ya tiene nuestras cartas nacionales digi-

talizadas y por medio de un software que sirva de interfase y una memoria flash se pueden cargar los mapas en el aparato. Pero, si bien resulta muy útil, sabemos que cuestan una importante suma de dinero y algunos no están actualizados, algo que solo lo constataremos in-situ y cuando más se necesita la información.

### UN FORO

En países del hemisferio norte el uso del GPS va más allá de ser una herramienta para navegar por el desierto. Se usa a diario para llegar a un destino urbano de forma rápida, y gracias a la comunicación con los sistemas digitales de las autovías, puede decidir incluso la ruta más cercana libre de tráfico o cualquier local comercial que uno solicite. Quienes los hemos probado sabemos que son una maravilla. Esa tecnología ya ha llegado, aún de forma básica, al Perú no hace mucho tiempo, pero sigue siendo limitada.

La idea de crear mapas que puedan ser usados en el GPS para el auto-routing, o la guía hacia un destino, y que además se puedan ir actualizando de forma dinámica con el aporte de los usuarios nació en un grupo de venezolanos que vienen desarrollando su sistema desde el 2003. Ellos colaboraron asimismo con los proyectos Mapear (Argentina) y Tracksource (Brasil) y ahora, con el aporte de peruanos, se hace el de nuestro país.



Curiosamente, el coordinador general del Foro es venezolano y vive en Venezuela, pero por una afinidad familiar y buen sentimiento por nuestro país es que nació el proyecto y el foro Perú Ruteable. Sin duda, grandes personas y mucho espíritu emprendedor.

A lo largo de este tiempo los mapas se han venido alimentando con información de viajeros y aficionados a esta tecnología. Además, por experiencia de usuarios y colaboradores que conocemos, podemos decir que se trata de información valiosa, completa y de distribución totalmente gratuita. Juan Carlos Cáceres de Tracción 4x4 fue nuestro contacto con David Krause, venezolano, residente en Estados Unidos y totalmente involucrado en llevar adelante la idea que comparte con otras ilustres mentes más.

¿Por qué lo hacen? Por el gusto de hacerlo, por compartir sus conocimientos y porque saben que es necesario. Todos pueden aportar en actualizar los datos enviando información registrada con su GPS.

### LA TÉCNICA

En efecto, hay mucho know-how de por medio y todo se comparte en el foro. El software viene de Austria y Polonia y el sistema funciona con equipos Garmin y todos aquellos GPS y celulares que pueden usar su sistema operativo.

El foro brinda información para instalar el software necesario, tiene instrucciones y siendo propiamente un foro, está abierta la discusión y las preguntas.

Cuenta con dos mapas, el primero es una suerte de guía de calles y carreteras, donde se pueden ubicar grifos, farmacias, bancos y todo establecimiento que los propios usuarios propongan enviando las coordenadas. También resulta útil para enviar correcciones, definir el sentido de las calles y todo punto de interés que proponga mejorarlo. Es por ello que cada 30 días se actualiza.

La segunda propuesta es un mapa topográfico, con curvas de nivel cada 100 metros que será de suma utilidad para todo aventurero, desde la conducción todoterreno hasta el trekking y cualquier actividad al aire libre que requiera navegación.

Todo está detallado, pero requiere tiempo para conocer bien las características. Una vez que logre manejarlo tendrá una herramienta sumamente interesante. Recuerde, toda la información es gratuita. A cambio únase a la comunidad y aporte datos frescos.

Foro Perú Ruteable  
<http://gps-peru.forums-free.com>



## BRÚJULA

### TRAVESÍAS JUNIO

#### AVENTURA EN EL AMPATO

**Organiza:** Tracción 4x4 (Arequipa).  
**Ruta:** Arequipa.  
**Dificultad:** Baja.  
**Fecha:** Domingo 7.  
**E-mail:** peru@traccion4x4.com.pe.  
**Web:** www.traccion4x4.com.pe .  
**Teléfono:** 054-272743 (Arequipa).

### II ENDURANCE ESPIRAL-CAMPEONATO RALLY CROSS COUNTRY

**Organiza:** Espiral Perú.  
**Ruta:** El Tubo-Pasamayo.  
**Dificultad:** Alta.  
**Fecha:** Domingo 12.  
**E-mail:** espiralperu@gmail.com.  
**Web:** www.espiralperu.com.  
**Teléfono:** 99-824\*3808.

### COMPETICIÓN JULIO

#### GPS ADVENTURE

**Organiza:** Tracción 4x4 (Arequipa).  
**Ruta:** Arequipa.  
**Dificultad:** Alta.  
**Fecha:** Domingo 12.  
**E-mail:** peru@traccion4x4.com.pe.  
**Web:** www.traccion4x4.com.pe.  
**Teléfono:** 054-272743 (Arequipa).

### OCTUBRE

#### III ENDURANCE ESPIRAL-CAMPEONATO RALLY CROSS COUNTRY

**Organiza:** Espiral Perú.  
**Ruta:** San Bartolo.  
**Dificultad:** Alta.  
**Fecha:** Domingo 25.  
**E-mail:** espiralperu@gmail.com.  
**Web:** www.espiralperu.com.  
**Teléfono:** 99-824\*3808.